

ЭЛЕКТРОПРИВОД УДАЛЕЦ

ПАСПОРТ, РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

СОДЕРЖАНИЕ

1. НАЗНАЧЕНИЕ. ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	стр. 3
2. КОМПЛЕКТНОСТЬ.....	стр. 4
3. ПОДГОТОВКА ПРИВОДА ПОСЛЕ ПОКУПКИ.....	стр. 4
4. 5 ШАГОВ ПРИСОЕДИНЕНИЯ ПРИВОДА К СНЕГОКАТУ.....	стр. 6
5. УСТАНОВКА И СНЯТИЕ АККУМУЛЯТОРНОГО ОТСЕКА. ЗАРЯДКА. АККУМУЛЯТОРЫ. ПРЕДОХРАНИТЕЛИ.....	стр. 8
6. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ.....	стр. 10
7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ.....	стр. 10
8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ. ХРАНЕНИЕ.....	стр. 11
9. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.....	стр. 11
10. ДАННЫЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ И ПРОДАВЦА.....	стр. 12

Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за покупку электропривода Удалец!

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Привод Удалец предназначен для присоединения к снегокату в качестве движителя, управляемого наземного механического транспортного средства.

Применяется в личном пользовании для езды по плотному снегу детей, от 3 до 8 лет, под наблюдением взрослых.

Привод Удалец совместим со снегокатами, типа Nika, с высокой рамой, где высота по седлу - 380мм, ширина лыж, по оси - 370 мм, рулём трапецевидной формы: «Тимка Спорт» арт. TC1, TC1+, TC1-M/EP; «Трансформеры» арт. CT1/1; «Человек-паук» арт. CSM1/1; «Little pony» арт. TC1/LP; «Холодное сердце 2» арт. CF1/1; "Наши детки" арт. СНВ/НК и т.п.

Привод Удалец имеет российский патент № 200928.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование	Электропривод Удалец: У1.10.7; У1.11.7; У1.10.9; У1.11.9; У1.10.12; У1.11.12, У2.10.9; У2.11.9
Мотор – колесо с трёхфазным бесколлекторным электродвигателем постоянного тока и понижающим планетарным редуктором	24 В 250 Ватт для привода У1 всех моделей 36 В 250 Ватт для привода У2 всех моделей
Крутящий момент	до 30 Нм
Скорость, вперёд, макс. 1 режим – 60%	4,2 км/час – привод 24В, 6 км/час – привод 36В
2 режим – 80%	5,6 км/час – привод 24В, 8 км/час – привод 36В
3 режим – 100%	7 км/час – привод 24В, 10 км/час – привод 36В
Покрышка бескамерная с выраженным профилем, давление 2 атм.	11х3,5-6 дм для У1.11.7; У1.11.9; У1.11.12; У2.11.9
	10х4-6 дм для У1.10.7; У1.10.9; У1.10.12; У2.10.9
Аккумуляторы Восток Pro СК, Герметизированные свинцово-кислотные необслуживаемые, с регулируемыми клапанами.	2шт – 12В 7Ач для привода У1.10.7; У1.11.7
	2шт – 12В 9Ач для привода У1.10.9; У1.11.9;
	2шт – 12В 12Ач для привода У1.10.12; У1.11.12
	3шт – 12В 9Ач для привода У2.10.9; У2.11.9
Средняя продолжительность работы в зимний период	60-90 мин - для ак-ов 7Ач
	90-105 мин – для ак-ов- 9Ач
	120 мин - для ак-ов 12Ач и для привода У2 с ак-ми 9Ач
Время зарядки, среднее	1,5-4,5 часа
Максимальная нагрузка	50 кг
Габариты	40х40х43 см
Вес привода, без рулевой накладки	10 кг – без аккумуляторного отсека
	15,2 кг для привода У1.10.7; У1.11.7
	15,8 кг для привода У1.10.9; У1.11.9
	17,7 кг для привода У1.10.12; У1.11.12
	18,4 кг для привода У2.10.9; У2.11.9

Примечание: При установке дополнительной комплектации, в артикуле могут добавляться буквы: Р – реверс, С – сигнал звуковой, П – подсветка декоративная

2. КОМПЛЕКТНОСТЬ

1. Электропривод в сборе с 3-мя присоединительными кронштейнами – 1 к-т.
2. Аккумуляторный отсек в сборе с 2-мя аккумуляторами – 1 к-т.
3. Рулевая накладка с проводом – 1 к-т.
4. Зарядное устройство – 1 шт.
5. Пульт дистанционного управления – 1 шт.
5. Пенал для аксессуаров – 1 шт.
6. Гайка барашковая – 3 шт.
7. Сумка фирменная – 1 шт.
8. Паспорт и руководство по эксплуатации – 1 шт.
9. Упаковка- 1 шт.

3. ПОДГОТОВКА ПРИВОДА ПОСЛЕ ПОКУПКИ

Распакуйте коробку и проверьте комплектность.

Ознакомьтесь с конструкцией привода. (см. рис. 1 – 4)

Зарядите батареи в аккумуляторном отсеке с помощью зарядного устройства до 100%. Как это сделать - указано в разделе «Установка и снятие аккумуляторного отсека. Зарядка. Аккумуляторы. Предохранители».

Перед началом эксплуатации переведите присоединительные кронштейны привода в рабочее положение и снимите с них полухомуты с эксцентриковыми рычагами. Проверьте, чтобы крышка мотор-колеса не была спущена.

Внимание! При перемещении привода используйте боковые и задний поручни, присоединительные кронштейны, а не пытайтесь поднять привод за пластиковый корпус привода и амортизатор!

Конструкция привода Удалец

Рис. 1 Вид сбоку



Рис. 2 Вид сзади

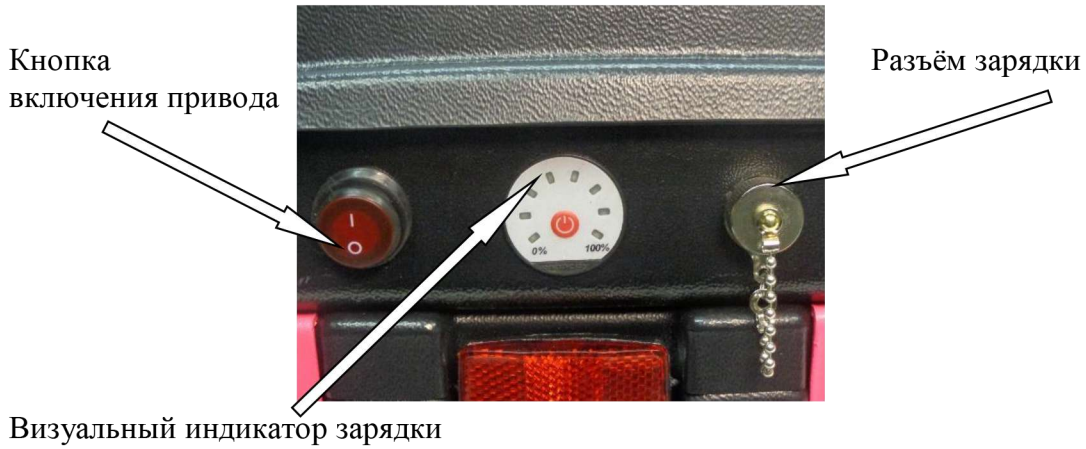


Рис. 3 Вид спереди

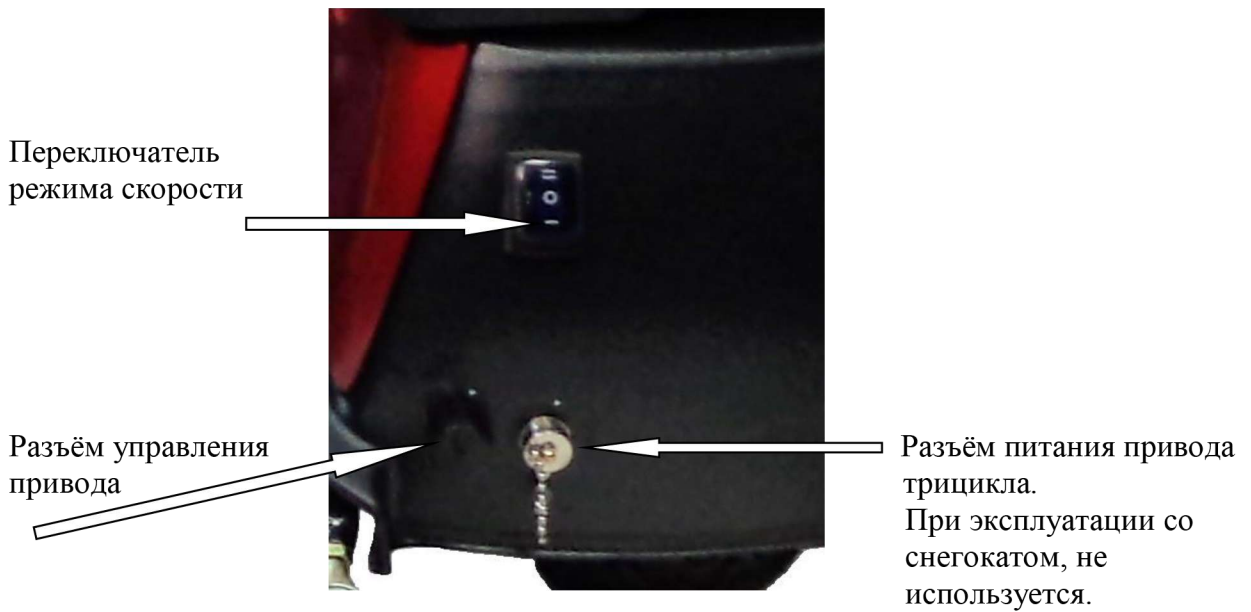
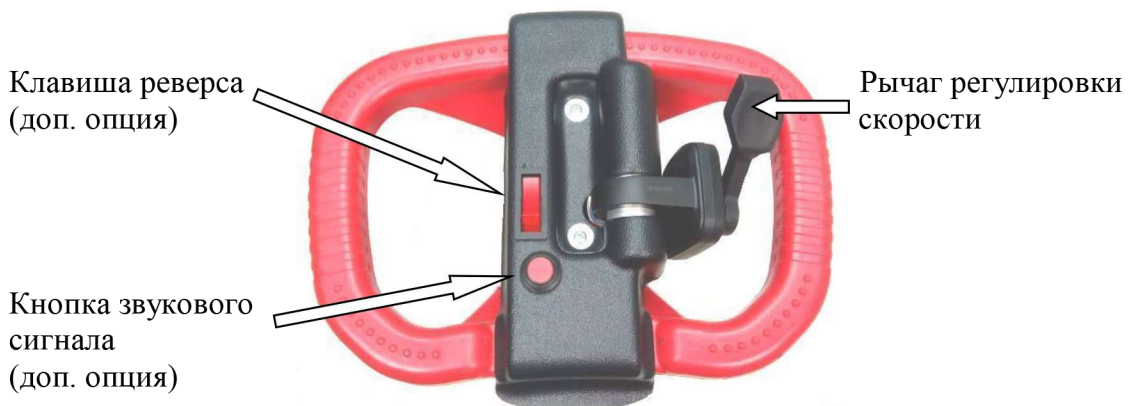


Рис. 4 Рулевая накладдка



4. 5 ШАГОВ ПРИСОЕДИНЕНИЯ ПРИВОДА К СНЕГОКАТУ

1 ШАГ

Присоединение привода к левой боковой стойке снегоката. (см. рис. 5)

Подведите привод к задней части рамы снегоката. Аккумуляторный отсек при этом, может быть уже надет или снят, как будет Вам удобно. Приблизьте левый кронштейн привода к нижней части трубы левой стойки снегоката.

Внимание! Вы можете поворачивать, при необходимости кронштейн, так как он находится на шаровой опоре и его можно свободно двигать!

Накиньте с другой стороны трубы полухомут с рычагом. В этом случае прорезь на полухомуте должна совпасть с выступом на кронштейне. После этого, завинчивая гайку на оси рычага, соедините между собой полухомут и кронштейн. Вращать можно как гайку, так и рычаг. Для надёжного соединения переведите рычаг в горизонтальное положение, чтобы своим эксцентриком он прижал полухомут.

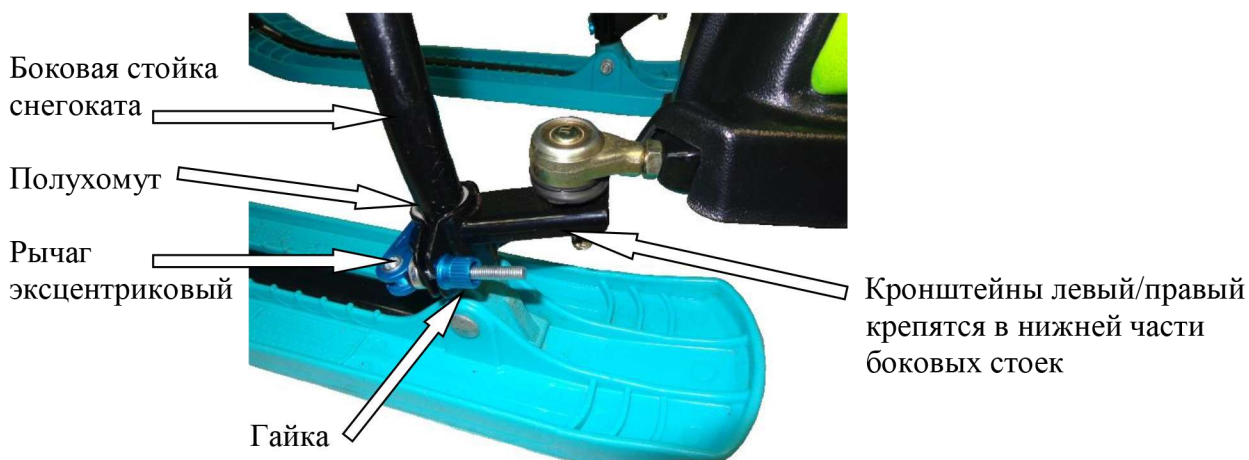
Примечание: Вы можете использовать, если Вам будет удобно, вместо цилиндрической гайки эксцентрикового рычага, барашиковую гайку, которая прикладывается в комплект.

2 ШАГ

Присоединение привода к правой боковой стойке снегоката.

Соедините правый кронштейн привода к нижней части трубы, правой стойки снегоката тем же способом. После этого можно окончательно поджать левый кронштейн.

Рис. 5 Присоединение привода к задним боковым стойкам снегоката - 1-2 шаги



3 ШАГ

Присоединение привода к подседельной трубе снегоката. (см. рис. 6)

Соедините кронштейн амортизатора привода с подседельной трубой снегоката сзади, возле левой кромки седла.

Внимание! Если 1 и 2 шаг выполнены правильно, то кронштейн привода уже будет находиться в этой части. Вам будет проще совместить полухомут с кронштейном!

Внимание! Кронштейн амортизатора должен быть в горизонтальном положении, если нет, то потяните вверх за амортизатор. Иначе просвет между лыжей и поверхностью дороги будет чрезмерным!

Закрепите полухомут тем же способом, что и ранее, совмещая паз и выступ, завинчивая гайку и зажимая эксцентриковым рычагом. Рычаг может быть в горизонтальном или вертикальном положении.

Рис. 6 Присоединение привода к подседельной трубе снегоката – 3 шаг.



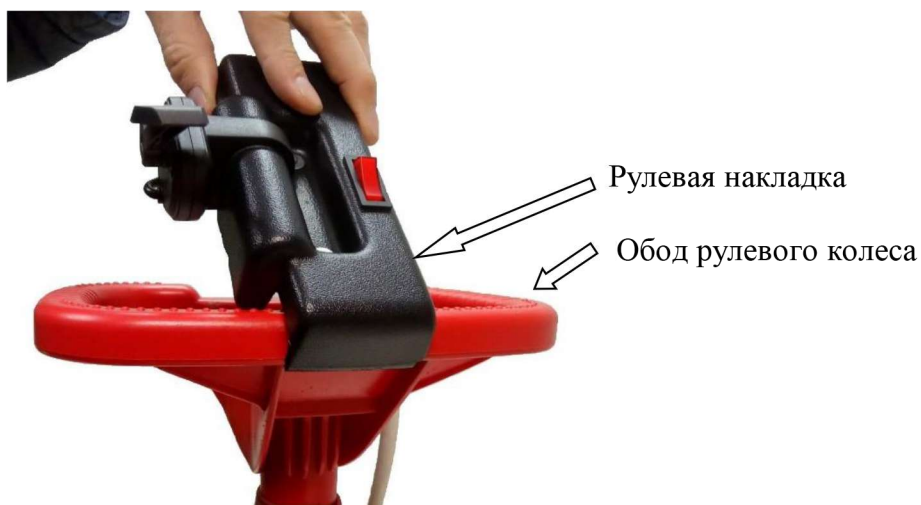
4 ШАГ

Установка рулевой накладки. (см. рис. 7)

Проденьте провод накладки в левую часть рулевого колеса снегоката. Держа накладку перед собой - это когда рычаг находится с правой стороны, поверните накладку вертикально от себя и зацепите передней выступающей частью накладки за переднюю, центральную часть обода руля. После этого опустите накладку и лёгким нажатием защёлкните её на задней центральной части обода руля.

***Внимание!** Не пытайтесь сразу надеть накладку на обод руля. Вы можете её сломать!*

Рис. 7 Установка рулевой накладки – 4 шаг.



5 ШАГ

Присоединение провода рулевой накладки. (см. рис. 8)

Обведите провод вокруг передней части стойки руля и оберните два раза вокруг одной горизонтальной трубы рамы, пропустите между поперечной трубой и седлом, и присоедините штекер к разъёму управления на корпусе привода (см. рис. 3), прижмите гайкой для надёжного контакта.

Внимание! Не допускайте попадания снега и влаги на штекер провода и в разъём управления, так как возможна нестабильная работа мотор-колеса и самопроизвольное включение. В случае, если это произошло, необходимо продуть, просушить это соединение.

Рис. 8 Присоединение провода рулевой накладки – 5 шаг.



Привод готов к работе.

Время присоединения, с учётом полученных навыков, занимает не более 5 минут.

Разъединение производится в обратном порядке и занимает не более 2 мин.

Внимание! Не забывайте, при разъединении, сначала отсоединять штекер провода рулевой накладки от корпуса привода и провод, а потом снимать саму рулевую накладку!

5. УСТАНОВКА И СНЯТИЕ АККУМУЛЯТОРНОГО ОТСЕКА ЗАРЯДКА. АККУМУЛЯТОРЫ. ПРЕДОХРАНИТЕЛИ.

1. Установка ак. отсека. (см. рис 9)

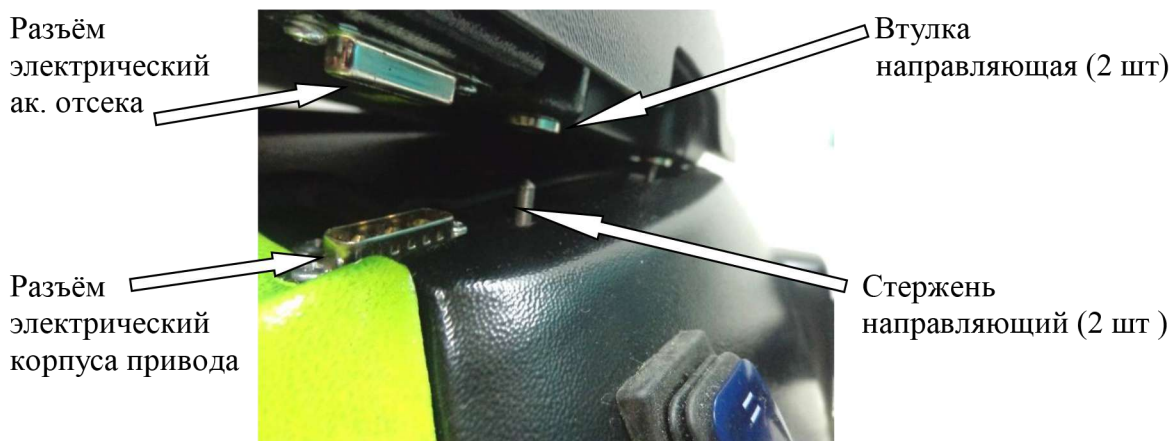
Совместите 2 отверстия, направляющих втулок, находящиеся на нижней передней части обратной стороны ак. отсека, с выступающими направляющими стержнями на корпусе привода и надевая ак. отсек на эти стержни, опустите его аккуратно на корпус привода. В этом случае, будет обеспечено надёжное соединение, без повреждений, электрического разъёма корпуса привода и ак. отсека. После этого, используя боковые накладные защёлки слева и справа, прижмите ак. отсек к корпусу привода, поворачивая ручки защёлок по часовой стрелке.

2. Снятие ак. отсека производится в обратном порядке. Сначала откиньте накладные защёлки, поворачивая ручки против часовой стрелки. Потом держась за переднюю часть ак. отсека, где есть вырез для руки, поднимайте ак. отсек и после того как он снимется с направляющих стержней, можно поднять его полностью, взявшись за отсек, как будет удобно. Такое снятие обеспечивает не повреждение электрического разъёма.

Внимание! Установка и снятие ак. отсека мимо направляющих или с резким поднятием, опусканием может привести к поломке эл. разъёма и направляющих!

Примечание: Для удобства переноски ак. отсека Вы можете использовать Фирменную сумку, входящую в комплект. Она выполнена из водонепроницаемой ткани и выдерживает нагрузку более 10 кг.

Рис. 9 Установка аккумуляторного отсека на корпус привода



3. Зарядку аккумуляторов можно производить как на снятом ак. отсеке, так и не снимая его с привода, так и не отцепляя привод от снегоката. Для этого используйте разъём зарядки на корпусе отсека (см. рис. 2) и соответствующий провод зарядного устройства.

Внимание! Контакты внутри разъёма зарядки, на корпусе ак. отсека, находятся под напряжением! Держите его всегда закрытым, если не заряжаете аккумуляторы.

Исключайте попадания любых металлических предметов, включая цепочку, на которой висит резьбовая крышка, во избежание случайного короткого замыкания!

Внимание! Если Вы решили зарядить аккумуляторы, не отсоединяя привод от снегоката, то кнопку включения привода надо выключить. Это необходимо для того, чтобы исключить случайное вращение колеса привода, при нажатии на рычаг скорости, если привод готов к поездке!

При включении в сеть 220В, лампа-индикатор на зарядном устройстве загорается красным цветом, по окончании процесса зарядки он переключается на зелёный цвет и зарядное устройство отключается, его можно отсоединить от сети. После этого, Вы можете проверить визуальный индикатор зарядки батарей на корпусе аккумуляторного отсека. Нажмите на красную кнопку в центре индикатора - и последнее синее деление покажет полный заряд. (см. рис. 2)

4. На приводе установлены свинцово-кислотные аккумуляторы ВОСТОК PRO серии СК, которые используются, в том числе, в системах бесперебойного питания, резервного энергоснабжения, автономных, энергосистемах. Изготовлены по AGM технологии (электролит, абсорбированный в стекловолоконном сепараторе), являются герметизированными и необслуживаемыми, со сроком службы – 5 лет. Обладают высокими разрядными и эксплуатационными характеристиками. Хорошо держат заряд при эксплуатации в зимних условиях, в отличие от литий-ионных батарей!

Внимание! Рекомендуем не допускать полного разряда ак. батарей. Желательно, чтобы оставалось 2 деления красного цвета на визуальном индикаторе. Это увеличит срок использования батарей!

5. Замену ак. батарей на аналогичные или большей ёмкости, можно производить самостоятельно. Для этого надо выключить кнопку включения привода, снять крышку ак. отсека, аккуратно отсоединить жгут проводов от клемм на батареях, вынуть аккумуляторы, поставить новые, присоединить и закрепить крышку.

Внимание! При установке новых аккумуляторов необходимо соблюдать полярность и последовательность присоединения!

Внимание!

Не допускается хранение АКБ в разряженном состоянии и перевёрнутом виде!

Не допускается длительное пребывание в разряженном состоянии, при

*отрицательных температурах, для недопущения замерзания электролита!
Запрещается вскрытие аккумуляторных батарей!*

Если хотите максимально долго использовать аккумуляторные батареи, то необходимо заряжать батареи до 100% после каждого использования! А при длительном хранении привода, периодически проверяйте уровень зарядки, используя визуальный индикатор.

Внимание!

Не оставляйте привод при длительном хранении во включенном состоянии – кнопка включения не должна быть нажата!

В противном случае происходит глубокий разряд ак. батарей низкими токами. Это может привести к значительному уменьшению ёмкости и сокращению срока службы ак. батарей!

6. Плавкие предохранители 1А и 30А защищают электрическую схему от короткого замыкания или перегрузок. Они находятся в ак. отсеке. При необходимости, замените их, после устранения причины срабатывания предохранителей.

6. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Вожделение снегоката с приводом Удалец доставит вашему ребёнку огромное удовольствие и радость Вам, при условии соблюдения требований безопасности.

Не оставляйте детей вне своего внимания, находитесь в зоне действия пульта дистанционного управления!

1. Запрещается и не допускается эксплуатация снегоката с присоединённым приводом:

- на проезжей части дорог;
- с неисправностями ножного тормоза, рулевого управления, крепления лыж, седла, привода, пульта дистанционного управления;
- с нагрузкой на сидение снегоката, превышающей 50 кг;
- со свободно свисающим буксировочным шнуром, при его наличии.
- на непригодных, в том числе с отсутствием снега, поверхностях и также с углом спуска более 35 град;
- если состояние здоровья или физического развития ребёнка может вызвать затруднения при управлении;
- если ребёнку менее 3 лет.

2. Объясните ребёнку правила движения вперёд и назад, объезда, поворотов, торможения.

3. Не разрешайте садиться или вставать детям на привод во время движения и стоянки.

4. Используйте снегокат с приводом Удалец для прогулок, а не экстремальных поездок.

5. При спуске ребёнка на снегокате с горки, переключайте режим скорости на медленный и не отключайте привод.

6. Снегокат с приводом не оставляйте на поверхностях с уклоном.

7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

1. Включите кнопку включения привода на корпусе ак. отсека. Она загорится красным цветом. (см. рис. 2)

2. Выберите режим скорости, переключателем на корпусе привода спереди, справа. Низкая скорость- переключатель нажат вниз, символ I, светится синим цветом. Стандартная скорость – переключатель в среднем положении, символ 0, не светится. Повышенная скорость - переключатель нажат вверх, символ II, светится синим цветом. (см. рис. 3)

3. Нажмите кнопку А на пульте дистанционного управления. Привод готов к поездке.

4. Ребёнок нажимает на рычаг регулировки скорости на рулевой накладке, колесо начинает вращаться и снегокат приходит в движение. Скорость движения зависит от угла поворота

рычага. (см. рис. 4)

Примечание: Для удобства использования ребёнком рычага регулировки скорости, Вы можете отрегулировать положение рычага. Для этого, ослабьте стопорный винт рычага, находящийся с обратной стороны, установите необходимое положение и зафиксируйте винтом.

5. Торможение осуществляется нажатием ног на тормозной скребок, который входит в состав снегоката. В этом случае надо отпускать рычаг на рулевой накладке.

Внимание! Надо учитывать, что процесс торможения не является моментальным и не гарантирует немедленной остановки!

6. Родительский контроль для экстренной остановки. При нажатии на пульте дистанционного управления кнопки В, привод отключится и снегокат остановится.

Внимание! Для повторного запуска надо, чтобы рычаг на рулевой накладке был в нерабочем положении, потом нажать кнопку А на пульте и привод снова готов к поездке! Средняя дальность действия пульта 15-20м.

7. Реверс – задний ход. Дополнительная опция. На рулевой накладке устанавливается клавиша реверса. После остановки снегоката, ребёнок нажимает на клавишу реверса, она загорается красным цветом. Потом нажимает на рычаг и колесо вращается в обратную сторону, снегокат едет назад. Движение задним ходом одинаково на всех режимах скорости. Для движения вперёд надо остановиться, клавишу реверса перевести в переднее положение, она погаснет. При нажатии на рычаг снегокат поедет вперёд. (см. рис. 4)

8. Разрешается ручная буксировка снегоката с присоединённым приводом, за буксировочный шнур.

Внимание! При использовании снегоката, с присоединённым приводом, взрослыми людьми или с превышением максимальной указанной нагрузки – 50 кг, возможно изменение геометрии задней части рамы снегоката (могут немного разъехаться лыжи, наклониться вперёд подседельная труба рамы и т.п.). Это может привести к тому, что при дальнейшей эксплуатации снегоката в сборе с приводом, произойдёт увеличение просвета между лыжами и поверхностью дороги. Снегокат будет излишне качаться. Такое же явление может возникать при использовании старого снегоката.

Устраняется данная проблема правкой рамы.

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ. ХРАНЕНИЕ.

1. Перед первой поездкой желательно обработать резиновые накладки полухомутов и кронштейнов силиконовой смазкой, для исключения случаев примерзания при длительной эксплуатации.

2. Проверять периодически давление в покрышке.

3. Проверять уровень зарядки АКБ после каждой эксплуатации и при необходимости заряжать.

4. После эксплуатации, очистите узлы привода от снега, грязи, протрите.

5. Храните привод в сухом месте в положении - на колесе, с опорой на один из боковых поручней. Также можно укрывать привод фирменным чехлом из водонепроницаемой ткани, приобретаемым отдельно.

6. При длительном хранении, а также при отрицательных температурах, ак. отсек желательно снять и хранить его в защищённом от воздействия прямых солнечных лучей и осадков, тёплом, сухом месте.

9. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. Изготовитель гарантирует исправность изделия, при условии соблюдения потребителем требований руководства по эксплуатации. Срок действия гарантии- 12 месяцев с момента продажи, при наличии отметки о продаже в настоящем паспорте. Срок службы - 5 лет.

2. Гарантийные обязательства, за исключением производственных дефектов, не распространяются, на:

2.1. Детали, подверженные естественному износу: крышка мотор-колеса, рычаги эксцентриковые в сб., резиновые накладки полухомутов и кронштейнов, лакокрасочное покрытие боковых накладок, предохранители, аккумуляторы, элементы питания, лампы, пластиковые части.

2.2. Использование изделия не по назначению, в спортивных целях, в прокате и других целях, связанных с осуществлением предпринимательской деятельности.

2.3. На случаи небрежного отношения, изменения конструкции, использования не соответствующего зарядного устройства, повреждения в результате падения изделия, столкновения, во время транспортировки.

Изготовитель вправе изменять конструкцию изделия и его внешний вид, не ухудшая качество.

10. ДАННЫЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ И ПРОДАВЦА

Наименование изделия _____

Дата изготовления «__» _____ 20__ г.

Изготовитель ООО «ПАТРОН-МОТО»

Контакты: 426006, г. Ижевск, ул. Телегина, 30, оф. 421

Тел +7 (3412) 600-903, 600-904, +7 (912) 450-62-63, эл. адрес: magazin@umcmoto.ru

Наименование торгующей организации и дата

продажи _____

м.п. «__» _____ 20__ г.

Внимание! Паспорт храните весь срок эксплуатации привода.